

# DOMENICA SPORT

## Fabrizio Martinis sul velluto al Corriconclio

Al Rally Prealpi Trevigiane in evidenza anche Peruch – Falomo e Bearzi – Fachin

Brillante performance della Mrc Sport alla tredicesima edizione del rally Prealpi Trevigiane. La scuderia liventina era presente con tre equipaggi: Martinis-Vigna, Peruch-Falomo e Bearzi-Fachin, tutti a bordo di Renault Clio di classe N3. Fabrizio Martinis racconta così la sua gara: "Il rally è iniziato male a causa di una foratura sulla prima prova che mi ha obbligato a fermarmi e cambiare il pneumatico. Le successive sono andate in crescendo, tanto da fare addirittura un quarto assoluto sull'ottava prova. Con la vittoria nel Campionato Corriconclio Quarta Zona l'obiettivo che ci eravamo prefissati ad inizio anno è stato raggiunto. Ringrazio prima di tutto il mio navigatore che mi ha supportato per tutta la stagione. Un grosso ringraziamento anche a Giacomo De Luca, presidente della scuderia Mrc Sport, al preparatore



la Fr Specialcars e i suoi meccanici, gli sponsor, i fan e tutte le persone che mi hanno seguito e permesso di vincere questo campionato, mamma e papà che sperano io vada presto in pensione dalle gare!". Buona la performance di Stefano Peruch che ha sintetizzato così la sua gara: "Sono partito con prudenza per conoscere bene la vettura prima di tirargli il collo... senza rischiare nulla (la vettura era fresca di allestimento). Verso la fine della prima prova mi sono fermato 15-20 secondi a bordo strada perché si era accesa la spia motore, seconda e terza prova molto cauti per arrivare in assistenza al fine di sistemare il problema, che poi si è rivelata solamente una anomalia sulla taratura delle temperature olio. Nel secondo giro sbaglio scelta di gomme, sono comunque qui all'arrivo in quinta posizione di classe, alla fine sono contento per la macchina che ha un bel potenziale". Ottima infine la prestazione per l'equipaggio costituito da Matteo Bearzi e Marco Fachin Marco a bordo di una Clio preparata dall'EmmegiSport. Il risultato al termine del primo giro di prove asciutte, è stato uno stupendo terzo posto di classe a pochi secondi dalla seconda piazza. Poi il meteo incerto decide di tramutarsi in pioggia, rendendo il fondo molto viscido e insidioso. Prima volta sul bagnato per Matteo, che nonostante la mancanza di esperienza su questo tipo di fondo, riesce a difendersi dagli agguerriti rivali mantenendo un brillante terzo posto di classe, che però è costretto ad abbandonare negli ultimi due tratti cronometrati della gara, a causa di un problema al disco del freno posteriore che ne ha compromesso la prestazione,

rilegendolo con un po' di rammarico ad un quarto posto di classe, che è da considerarsi nonostante tutto un buon risultato, incoraggiante per il futuro, che lo vedrà sicuramente di nuovo al via in diverse gare con questa vettura.